

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dalam menghadapi era globalisasi dimana persaingan dengan dunia luar menjadi semakin ketat, maka kehadiran seorang teknisi yang menguasai ilmu dan keterampilan dibidangnya, berpotensi dan berkualitas sangat diperlukan. Program Studi Diploma III Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro Semarang merupakan lembaga pendidikan yang bertujuan mencetak generasi penerus bangsa yang berkualitas, bertanggung jawab, kreatif, menguasai ilmu baik teori maupun praktik serta mempunyai kredibilitas dan kemampuan kerja yang handal. Oleh karena itu pihak kampus mengambil kebijaksanaan melibatkan mahasiswanya pada proyek, yaitu dalam program Magang.

Mengingat masa Magangselama 90 hari kerja, maka tidaklah mungkin semua kegiatan proyek dari awal sampai akhir dapat diamati sepenuhnya. Sehingga selama Magang mahasiswa diharapkan aktif di lapangan dan dituntut terlibat secara langsung baik teknik maupun non-teknik untuk menambah pengetahuan tentang pelaksanaan di lapangan.

Adapun Laporan Magang disusun untuk memenuhi persyaratan menempuh ujian akhir Program Studi Diploma III Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro Semarang.

1.2 Tujuan dan Maksud

Magang adalah suatu kegiatan yang dimaksudkan untuk memberikan kesempatan kepada mahasiswa guna memperoleh pengalaman amankerja sesuai dengan bidang keilmuan yang dipelajari di bangku kuliah. Magang yang diprogramkan merupakan salah satu usaha menciptakan sumber daya manusia yang berkualitas dan mampu bersaing serta membentuk pribadi bertanggung jawab dalam menghadapi masalah di proyek sekaligus pemecahannya.

Dalam rangka pembinaan mahasiswa Program Studi Diploma III Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro menuju kearah itu maka sangat diperlukan adanya suatu transfer ilmu pengetahuan dari tenaga ahli yang berkecimpung dalam usaha jasa konstruksi kepada mahasiswa. Sehingga mahasiswa tidak hanya mengerti teori yang diajarkan di kampus tetapi juga penerapannya di lapangan dan pada akhirnya semua itu bermuara pada terciptanya lulusan-lulusan yang berkualitas dan siap kerja.

Dalam mewujudkan konsep ini salah satu langkah yang ditempuh adalah melakukan Magang yang dilaksanakan pada proyek Pembangunan Jalan Akses Gede Bage *Main Road* (STA 5+560 – STA 6+280), Ramp 1 (STA 0+000 – STA 1+323), Ramp 8 (STA 0+000 – STA 1+828) Kecamatan Gede bage, Bandung, Jawa Barat.

Seperti yang tertulis pada surat permohonan ijin magang, magang ini mempunyai tujuan utama agar mahasiswa dapat mengenal kegiatan di lapangan. Mahasiswa mengetahui terapan-terapan di lapangan dan relevansinya dalam

praktik sebenarnya sehingga mahasiswa memperoleh ilmu yang praktis dan untuk meningkatkan pengetahuan dan pengalamannya.

1.3 Manfaat

Dalam melaksanakan Magang ada beberapa hal yang dicapai khususnya bagi mahasiswa teknik sipil antara lain:

1. Mahasiswa memperoleh gambaran yang konkrit dari pelaksanaan suatu proyek baik pekerjaan fisik maupun manajemennya.
2. Mahasiswa dapat melengkapi bekal teori di bangku kuliah dengan pengalaman kerja di lapangan, sekaligus membandingkannya sehingga diperoleh keseimbangan ilmu keteknikan.
3. Mahasiswa dapat mengetahui tahapan perubahan antara gambar perencanaan dengan pelaksanaan di lapangan.
4. Mahasiswa dapat mengetahui segala permasalahan yang terjadi selama proyek berlangsung sekaligus pemecahannya.
5. Pelaksanaan Magang ini mendidik mahasiswa untuk dapat mandiri, mengenal dan mengalami sendiri bagaimana birokrasi suatu kegiatan di lapangan.
6. Bagi Program Studi Diploma III Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro dan perusahaan yang bersangkutan dari pelaksanaan Magang ini adalah adanya jalinan baik antara lembaga pendidikan Program Studi Diploma III Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro dengan para pelaksana jasa konstruksi. Adanya hubungan tersebut maka Program Studi Diploma III Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro akan

mendapatkan informasi-informasi yang bisa dijadikan agenda untuk kemajuan akademisnya.

1.4 Sistematika Penyusunan Laporan

Dalam penyusunan laporan Magang ini, penulis membagi laporan ini menjadi empat bab, dengan sistematika sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Meliputi latar belakang Magang, tujuan Magang, manfaat Magang, sistematika penyusunan laporan, waktu dan tempat pelaksanaan Magang, serta jadwal kegiatan Magang.

BAB II TINJAUAN UMUM INSTANSI / PERUSAHAAN

Meliputi uraian umum, sejarah dan profil Instansi/Perusahaan, struktur organisasi secara menyeluruh, serta aspek kegiatan kontraktor.

BAB III TINJAUAN KHUSUS OBJEK MAGANG

Meliputi deskripsi proyek, data umum proyek, dan hasil pengamatan pekerjaan selama magang berlangsung.

BAB IV PENUTUP

Meliputi kesimpulan berdasarkan pembahasan yang dilakukan dan saran-saran yang dikemukakan.

1.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

1. Lokasi : Proyek Pembangunan Jalan Akses Gedebage

Main Road (STA 5+560 – STA 6+280),

Ramp 1 (STA 0+000 – STA 1+323),

Ramp 8 (STA 0+000 – STA 0+828),

Kecamatan Gedebage, Bandung, Jawa Barat.

2 Waktu : 15 Februari 2016 s/d 15 Mei 2016

3 Durasi : 90 hari kerja

4 Kontraktor : PT. Wijaya Karya (Persero), Tbk.

1.6 Rumusan Masalah

Dalam kegiatan magang di Proyek Pembangunan Jalan Akses Gede Bage *Main Road* (STA 5+560 – STA 6+280), Ramp 1 (STA 0+000 – STA 1+323) dan Ramp 8 (STA 0+000 – STA 0+828) ini permasalahan utama yang ditinjau yaitu dari segi perbedaan dua metode pemancangan.

Adapun bagian peninjauan tersebut meliputi :

1. Jumlah titik tiang pancang
2. Alat bantu pemancangan:

- *Diesel Hammer*
- *Hydraulic Static Pile Driving (HSPD)*

3. Produktivitas masing-masing metode pemancangan:

- *Diesel Hammer*
- *Hydraulic Static Pile Driving (HSPD)*

4. Metode kerja dan tahap-tahap pekerjaan setiap metode pemancangan:

- *Diesel Hammer*
- *Hydraulic Static Pile Driving (HSPD)*

1.7 Jadwal Kegiatan

Kegiatan	Februari				Maret				April				Mei		
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3
<i>Persiapan</i>															
1. <i>Pembersihan Lahan</i>															
2. <i>Pengukuran</i>															
3. <i>Pembuatan Akses Jalan dan Timbunan</i>															
<i>Pekerjaan Main Road</i>															
1. <i>Pemancangan</i>															
2. <i>Pile Slab</i>															
3. <i>Pekerjaan Jembatan Sutt</i>															
<i>Pekerjaan Ramp 1</i>															
1. <i>Pemancangan</i>															
2. <i>Pile Slab</i>															
3. <i>Flyover Ramp 1</i>															
4. <i>Rigid Pavement</i>															
<i>Pekerjaan Ramp 8</i>															
1. <i>Pemancangan</i>															

